

Zaawansowanie budowy autostrad i dróg ekspresowych w Polsce

Poniższa tabela zawiera zestawienie planowanych autostrad i dróg ekspresowych w Polsce zgodnie z rządowym "wykazem autostrad i dróg ekspresowych w Rzeczypospolitej Polskiej" będącym załącznikiem do rozporządzeń Rady Ministrów. W rubryce Długość całkowita, wartości oznaczone symbolem * są przybliżone i mają charakter jedynie orientacyjny (nieustalony jest ostateczny przebieg tych dróg, tym samym nieznana dokładna ich długość). Dane w pozostałych rubrykach według stanu na 23 grudnia 2013 r.

| Autostrady | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------------|--|--|-------------------|---------------------|------------------------------|
| Oznaczenie drogi | Zakładany przebieg | Długość całkowita | Odcinki gotowe | | Odcinki w budowie | Odcinki w przetargu | Odcinki z DŚU |
| A1 | Gdańsk (S6) – Gorzyczki (granica) | 568,83 km | 372,3 km | 65,45% | 63,5 km | | 123,8 km |
| A2 | Świecko (granica) – Kukuryki (granica) | 622,6 km | 475 km | 76,29% | | | 147,6 km |
| A4 | Jędrzychowice (granica) – Korczowa (granica) | 672 km | 593,65 km | 88,34% | 78,4 km | | |
| A6 | Kołbaskowo (granica) – Rzęśnia (S3) | 28,5 km | 24,2 km | 84,91% | | | 4,3 km |
| A8 | Bielany Wrocławskie (S8) – Wrocław (S8) | 22,3 km | 22,3 km | 100% | | | |
| A18 | Olszyna (granica) – Krzyżowa (A4) | 78,5 km | 7 km; (71,5 km nieoznaczona jezdnia północna) | 8,92%; (45,16% nieoznaczona jezdnia północna) | | | 71,5 km (jezdnia południowa) |
| Razem autostrad | | 1989,0 km | 1494,45 km | 75,13% | 141,9 km | | - |

Drogi ekspresowe

| Oznaczenie drogi | Zakładany przebieg | Długość całkowita | Odcinki gotowe | | Odcinki w budowie | Odcinki w przetargu | Odcinki z DŚU |
|------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|--------|-------------------|-------------------------------|---------------|
| S1 | Pyrzowice (A1) – Cieszyn (granica) | 121,4 km * | 63,8 km | 52,55% | | | 17,6 km |
| S2 | Konotopa (A2) – Nowy Konik (A2) | 33,35 km | 14,7 km | 44,1% | | 18,65 km | 19,5 km |
| S3 | Świnoujście – Lubawka (granica) | 478,2 km | 227,85 km | 47,64% | 37,65 km | 43 km druga jezdnia + 79,2 km | 170,3 km |
| S5 | Grudziądz (A1) – Wrocław (A8) | 367,7 km | 76,15 km | 20,71% | 29,3 km | 110,73 km | 195,95 km |
| S6 | Goleniów (S3) – Gdańsk (A1) | 346,5 km * | 55,55 km | 16,03% | | | 189,95 km |
| S7 | Gdańsk (A1) – Rabka-Zdrój (7) | 709 km * | 249,6 km | 35,2% | | 108,75 km | 219,8 km |
| S8 | Wrocław (8) – Białystok (S19) | 564,9 km | 337,3 km | 59,71% | 96,2 km | 81,63 km | 104,2 km |
| S10 | Szczecin (A6) – Płońsk (S7) | 459,8 km * | 52,3 km | 11,37% | | | 28,4 km |
| S11 | Koszalin (S6) – Pyrzowice (A1) | 560,3 km * | 55,75 km | 9,95% | 5,3 km | 23,8 km | 139,2 km |

| | | | | | | | |
|------------|---|-------------------------|--|--------|----------|--------------------------------------|----------|
| S12 | Piotrków Trybunalski (A1) – Dorohusk-Jahodyn (granica) | 319,7 km * | 45,1 km + 8,6 km jedna jezdnia (12,7 km nieoznaczone jako S) | 16,07% | 30,7 km | 10,5 km + 1,3 km druga jezdnia | |
| S14 | Zachodnia Obwodnica Łodzi (A2 – S8) | 40,1 km | 9,6 km | 23,94% | 3,3 km | | 27,2 km |
| S17 | Warszawa (S8) – Hrebenne-Rawa Ruska (granica) | 322,3 km * | 53,8 km | 16,69% | 30,7 km | 95,26 km | 5,4 km |
| S19 | Kuźnica Białostocka-Bruzgi (granica) – Barwinek (granica) | 594,7 km * | 16,7 km + 14,5 km jedna jezdnia | 2,80% | | 28,6 km | 97,8 km |
| S22 | Elbląg (S7) – Grzechotki (granica) | 48,6 km ^[13] | 48,6 km | 100% | | | |
| S51 | Olsztyn – Olsztynek (S7) | 18,5 km | 5,2 km | 28,11% | | 13,3 km | |
| S61 | Ostrów Mazowiecka (S8) – Budzisko (granica) | 234,5 km * | 6,5 km | 2,77% | 12,75 km | 8 km | 19,25 km |
| S69 | Bielsko-Biała (S1) – Zwardoń (granica) | 48,4 km | 24,3 km | 50,21% | 15,6 km | | 8,5 km |
| S74 | Sulejów (S12) – Nisko (S19) | 192,2 km * | 6,8 km | 3,54% | | | 9,7 km |

| | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------|-----------|--------|----------|-----------|-----------|
| S79 | Warszawa-Lotnisko (S2) – Warszawa-Marynarska | 4,3 km | 4,3 km | 100% | | | |
| Razem dróg ekspresowych | | 5465,2 km | 1335,6 km | 24,43% | 261,5 km | 578,42 km | 1252,7 km |

Ponadto poniższe drogi ekspresowe nie są elementem rządowego planu sieci autostrad i dróg ekspresowych:

| Oznaczenie drogi | Zakładany przebieg | Długość całkowita | Istnieje | Informacje dodatkowe |
|------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---|
| S6 | Kołbaskowo (A6) – Goleniów | b.d. | 0 km | Planowana zachodnia obwodnica Szczecina ujęta w planach władz miasta. Droga ta nie jest wymieniana w rozporządzeniach Rady Ministrów[1][2], a więc nie jest elementem planowanej sieci autostrad i dróg ekspresowych. |
| S16 | Grudziądz (A1) – Ełk | 275 km * | 8,2 km + 18,4 km jedna jezdnia | Droga istnieje jako fragment drogi krajowej nr 16 (odcinek Biskupiec-Borki Wielkie oraz odcinek Barczewo-Biskupiec jezdnia północna, w obrębie węzłów droga dwujezdniowa) w standardzie drogi klasy GP o parametrach zgodnych z wymaganiami drogi klasy S. Droga nie jest wymieniana w rozporządzeniach Rady Ministrów[1][2], a więc nie jest elementem planowanej sieci autostrad i dróg ekspresowych. |
| S86 | Sosnowiec – Katowice | 8,6 km | 8,6 km | Droga istnieje jako fragment drogi krajowej nr 86 oznaczony znakiem drogi ekspresowej. Nie jest jednak wymieniana w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych[1][2]. |